GRAN PREMIO DEL CANADA *Neanche la Ferrari, però, al momento sembra in grado di interrompere il dominio del pilota spagnolo*

Montreal, tutti a caccia della Renault di Alonso

La crescita delle avversarie finora è stata minima, la McLaren è in forte ritardo

di **Davide Portioli**

Tutti a caccia della Renault e di Alonso. La trasferta nordamericana ha questo significato, dopo la lezione impartita dai campioni del mondo (pilota e vettura) alla concorrenza nel Gp di Gran Bretagna. Un Gp noioso finchè si vuole, ma che ha evidenziato come anche la Ferrari, in questo momento, si aggrappi all'immenso talento di Schumi per restare comunque subito dietro. La facilità con la quale il binomio in blu ha dominato l'intero fine settimana stride con le precedenti gare, nelle quali la Ferrari e Schumi avevano dato l'impressione di poter gareggiare alla pari o quasi.

Questa volta, la strategia ha sì aiutato la Ferrari, ma per superare Raikkonen ed una McLaren che si è comunque confermata ben lontano dall'essere veramente competitiva.

Fernando Alonso

Insomma, tanta fatica e sofferenza per il risultato minimo, come va considerato quest'anno il secondo posto in casa Ferrari. La 248F1 del resto si è comunque confermata monoposto di valore ben diversa rispetto alla F2005, per cui è legittimo attendersi qualcosa di più dalla Ferrari di quest'anno, mentre a Silverstone anche Fisichella ha saputo precedere, scavalcandolo rispetto alla partenza, Massa.

E allora serve una riscossa, in modo urgente, visto che al di là di quello che potranno fare la Ferrari e Schumacher, Alonso non sembra conoscere battute d'arresto, errori non ne commette e la R26 non ha alcun problema di affidabilità.

Difficile, in questo scenario ipotizzare la conquista del mondiale, ma certo è lecito di aspettarsi una Rossa che riesca a contrastare i padroni del mondiale in modo più efficace.

Anche perchè a questo punto sembra improbabile che qualcuno andando in cerca di gloria riesca a dare una mano a Schumi.

Difficile ci riesca Massa, più efficace in prova, meno consistente in gara. Improbabile che Fisichella, fresco di conferma, si inserisca a danneggiare il compagno di squadra, anche se l'asturiano si è promesso alla McLaren.

Da verificare se la McLaren riuscirà in una crescita importante come si verificò la passata stagione: ma allora le Frecce d'argento crebbero prima e comunque il problema di affidabilità di una vettura estrema in alcune scelte come quella di quest'anno, condizionarono l'intero campionato.

Il resto del gruppo procede in ordine sparso tra segnali positivi come quelli evidenziato dalla Bmw, a punti con entrambe le vetture nell'ultima uscita, e quelli disperanti che vengono invece dalla Honda, che ha collezionato fin qui risultati (quali?) Nettamente inferiore alla portata degli investimenti.

La trasferta Nordamericana lo scorso anno sorrise alla Ferrari, 2a e 3a in Canada prima di vincere l'assurdo Gp di Indianapolis. Non resta che sperare in una conferma.

I meccanici della Ferrari mentre dal box guardano la partita dell'Italia

FUTURO

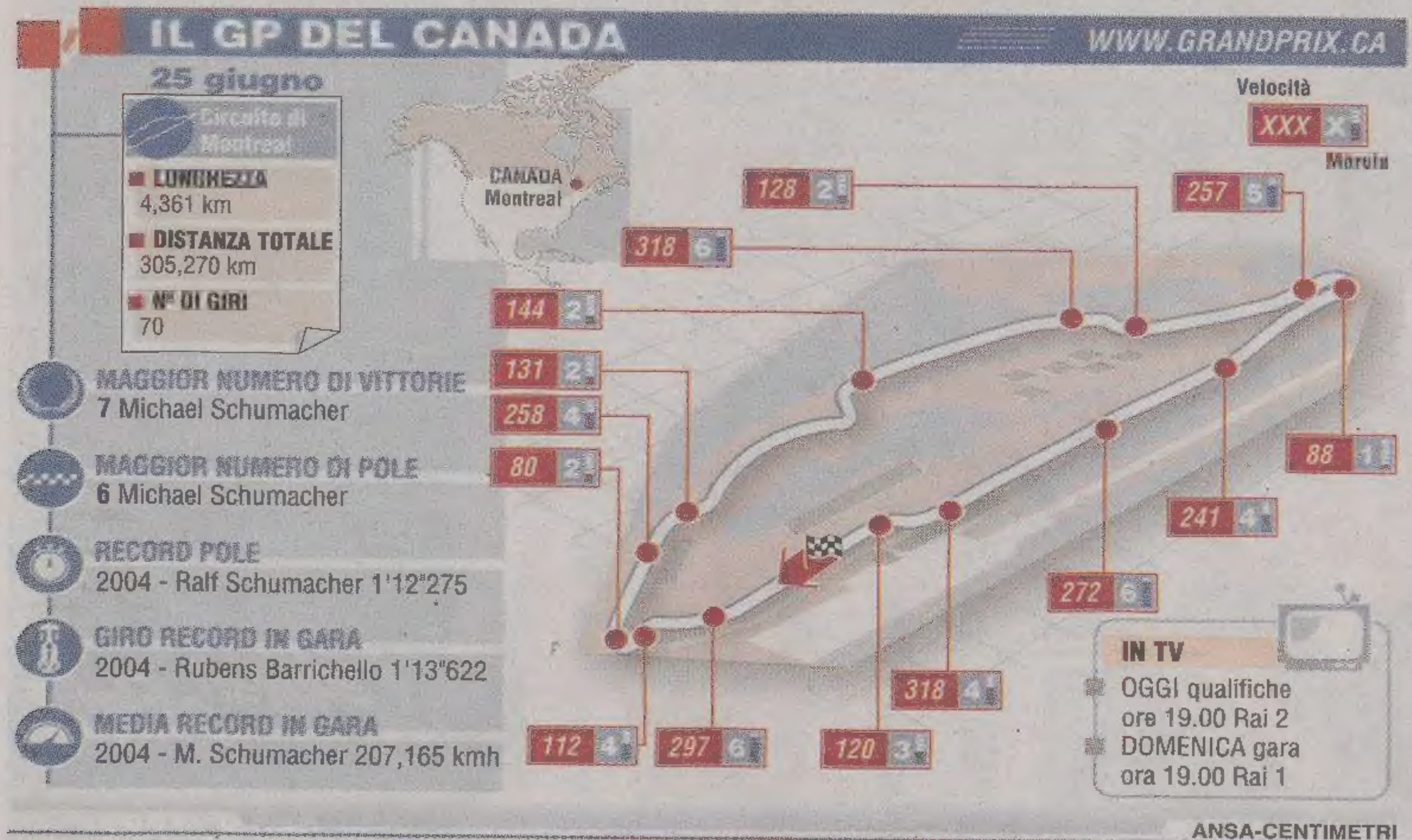
Kimi Raikkonen con le rosse per un dream team

MONTREAL Esclusa da qualche settimana l'ipotesi Valentino Rossi, la Ferrari non ha fretta di svelare i piani 2007 in merito ai piloti. La prima scelta, non è una novità e ci mancherebbe altro, è legata al nome di Michael Schumacher. Il tedesco svelerà entro breve quali intenzioni abbia per la prossima stagione; da più parti, tuttavia, si dà per scontata la sua permanenza nel Circus ed a Maranello.

Chi, allora, al suo fianco? L'interesse verso Kimi Raikkonen resta intatto, tuttavia ci sono diversi ostacoli da superare per schierare quello che sarebbe un vero e proprio dream team. Problemi economici, anzitutto, (i due ingaggi sarebbero decisamente pesanti), ma pure la preferenza di Ecclestone per un solo asso a scuderia, il che significa Schumi, Raikkonen ed Alonso schierati in altrettanti team diversi. Prende cosë forza la riconferma di Massa, probabile titolare anche nel 2007. %C(m.M.N.)

HONDA Il Team Honda ha ufficializzato il divorzio dal direttore tecnico Geoff Willis e lo ha rimpiazzato con il capo ingegnere Shuhei Nakamoto, il quale era già parte integrante dello staff della scuderia giapponese. Gli scarsi risultati ottenuti in questa prima parte della stagione hanno convinto i vertici della scuderia giapponese al cambiamento. La Honda vuole cominciare ad ottenere risultati sportivo dopo aver investito molto negli ultimi anni. La scuderia giapponese del resto si è resa protagonista sin qui di una stagione largamente inferiore alle attese e sicuramente deludente.

LE PROVE



Nelle «libere» le scuderie giocano a nascondersi, Schumacher fa registrare il quindicesimo tempo

Il collaudatore Kubica della Sauber il più veloce

È il momento delle terze guide: terzo Wurz della Williams dietro al leader della classifica

MONTREAL Prove contraddittorie in Canada da parte delle Ferrari. Mentre nella prima sessione Schumacher era stato il più veloce tra i piloti ufficiali, nella seconda sessione il ferrarista con 1'18"549 non è andato al di là del quindicesimo tempo, lontano 1 secondo e mezzo dal tempo ottenuto da Fernando Alonso (secondo assoluto con 1'17"095 dietro al collaudatore della Bmw Kubica, che ha fatto segnare 1'16"965).

Ancora peggiore il tempo ottenuto dall'altra Ferrari di Felipe Massa, addirittura 22.o tra le 29 monoposto oggi in pista sul circuito di Montreal.

Schumacher non ha avuto peraltro una sessione di prove tranquilla, visto che ha tagliato un paio di volte la curva 15, e una volta la curva 8, segno evidente che qualche problema di assetto la sua 248 F1 ce l'ha, soprattutto legato all'aderenza in pista.

Per quanto riguarda invece gli altri piloti, bene Raikkonen, che con la McLaren ha conquistato il quarto tempo assoluto, davanti al collaudatore della Honda Davidson e all'altra Renault di Fisichella (5.o a 7 decimi dal compagno di squadra).

Problemi invece per Jarno Trulli (19.o), costretto con la sua Toyota ad un lento rientro ai box in seguito a un guasto, presumibilmente al cambio.

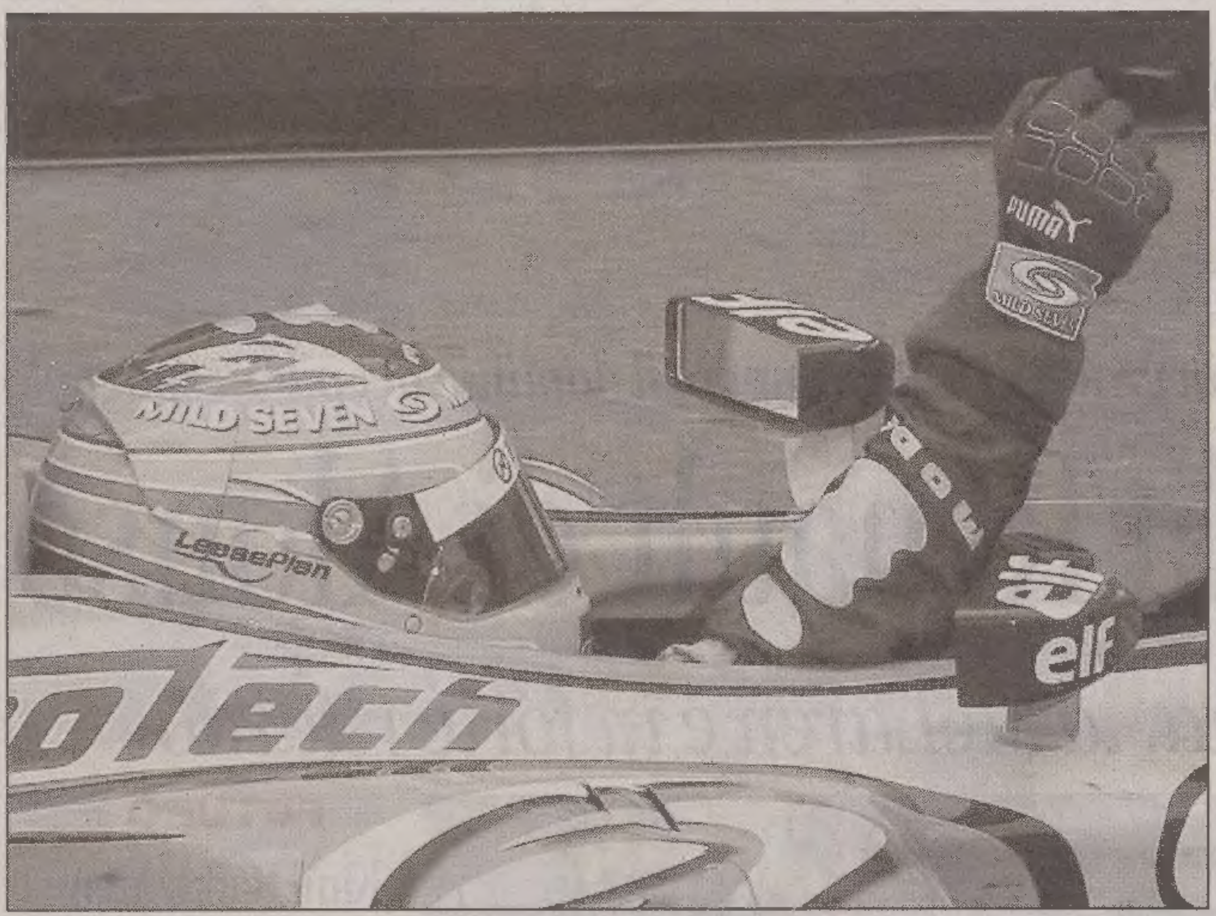
«Non è il caso di disperare - ha commentato Schumacher - né di mettere la testa sotto la sabbia. Le condizioni della pista sono cambiate molto tra una sessione e l'altra, e nella seconda sessione l'asfalto era molto più scivoloso. Cerchiamó di lavorare al meglio, sono convinto che domani saremo competitivi».

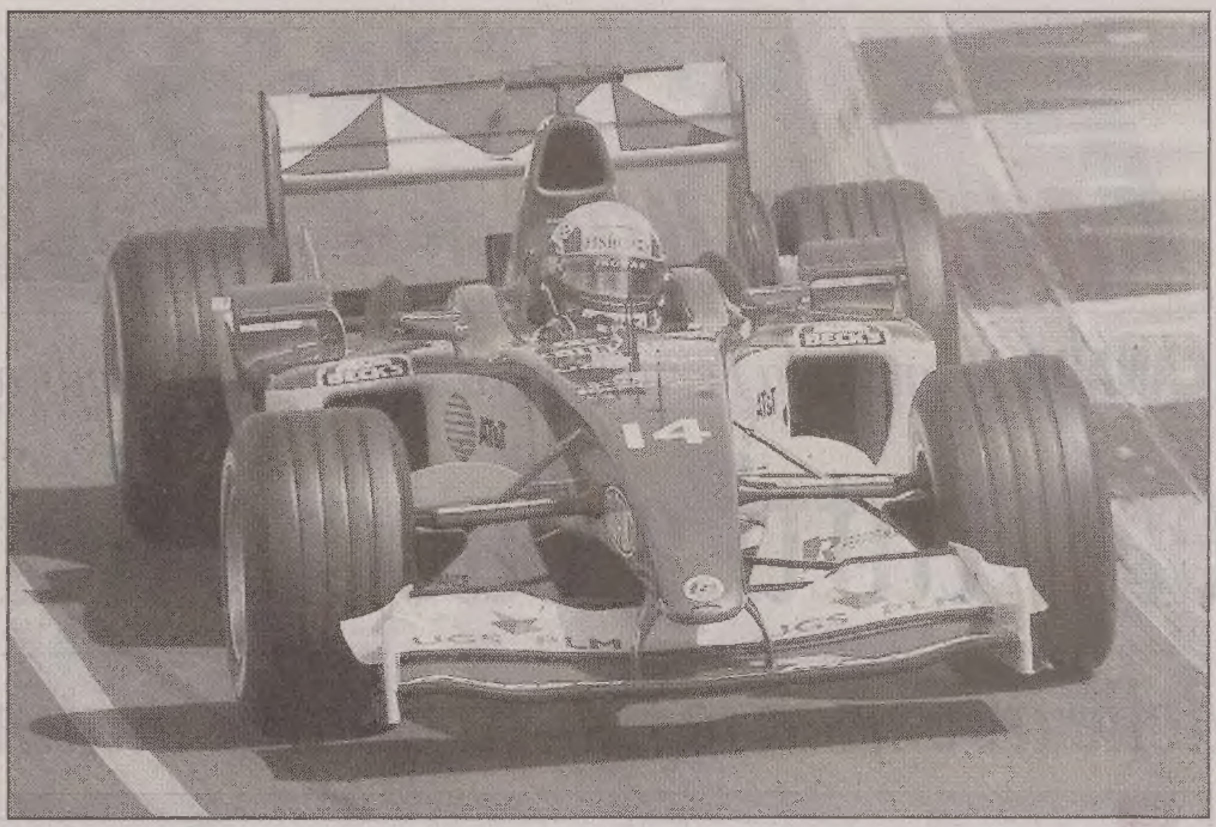
Resta il fatto che le gomme Michelin, stando ai risultati del venerdì, sul velocissimo tracciato dell'Ile de Notre Dame sembrano fornire prestazioni superiori alle Bridgestone.

Per la giornata odierna le previsioni meteorologiche annunciano bel tempo. La Ferrari dovrà prepararsi in modo adeguato, tenendo presente che nella prima sessione (quando la temperatura della pista era intorno ai 25 gradi) Schumacher con 1'18"9 era stato tra i più veloci, nella seconda sessione (con la temperatura dell'asfalto salita di una decina di gradi) nonostante l'1'18"5 ha ottenuto solo il 15.o tempo. Nelle prove ufficiali comunque sarà tutta unaltra musica.

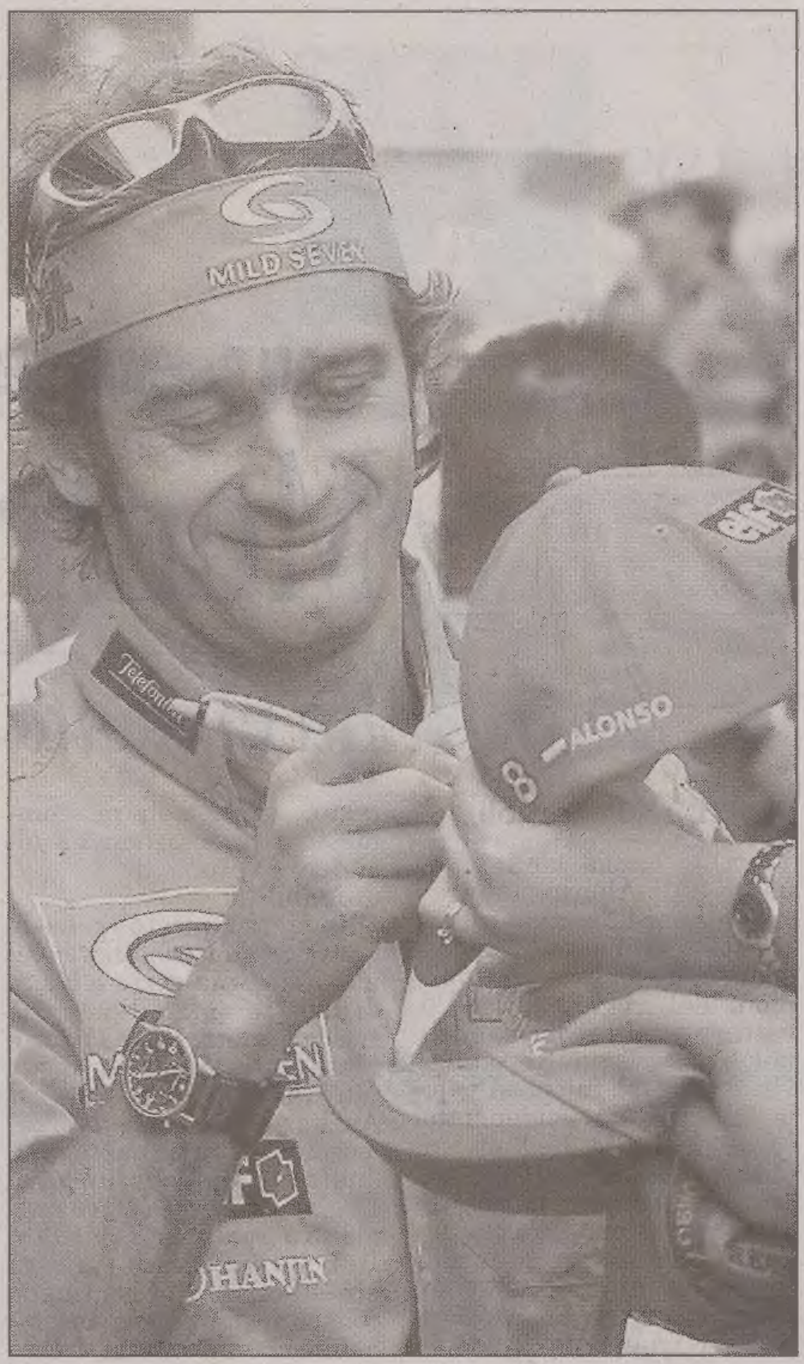
(*) Nel segmento B • Offerta valida per vetture in pronta consegna

Vieni a provare il meglio del "MADE IN ITALY"
SABATO 24 e DOMENICA 25 da
LUCIOLI FIAT
Concessionario unico per Trieste
Trieste via Flavia 104 • Tel. 040 8991 911
E-mail: info@luciolispa.it





A sinistra l'esultanza di Alonso dopo una vittoria; qui sopra la vettura di Webber, a destra Jarno Trulli durante le prove



GRAN PREMIO DEL CANADA *Briatore sta già cercando di rimpiazzare il partente Alonso*

Webber o Kovalainen i sostituti

Trulli prolunga con la Toyota e a Montreal promuove il suo vino

MONTREAL A segno le prime mosse del mercato piloti. Per adesso mancano i botti all'altezza dell'accordo in chiave 2007 fra McLaren ed Alonso, annunciato addirittura lo scorso inverno, tuttavia diversi tasselli assumono finalmente una collocazione precisa. La conferma di Fisichella in Renault anche per il 2007 è cronaca recente, la scelta del suo compagno potrebbe scatenare un terremoto.

Chi sceglierà, dunque, Briatore, per sostituire degnamente il fortissimo Alonso? La rosa dei papabili è ampia, comprende Webber (oggi titolare in Williams) e Kovalainen (attualmente tester Renault), entrambi sotto l'ala protettiva del manager piemontese, ma il grande colpo potrebbe essere l'arrivo di Raikkonen.

Per il finlandese non è certo svanito l'interesse della Ferrari, come trattiamo a parte, fatto sta che Kimi pare ormai certo partente dalla McLaren, da dove muoverà anche Montoya.

A dividere il box con Alonso potrebbe essere un esordiente, ovvero quell'Hamilton che sta dominando in Gp2, ma anche la soluzione-Rosberg (con l'eventuale prestito proprio di Hamilton in Williams) non è da escludere.

Poco chiaro appare il futuro del già citato Montoya, per il quale l'esperienza nella massima formula potrebbe addirittura concludersi con questa, peraltro fin qui ampiamente deludente, stagione. Il colombiano in realtà intravede lo spiraglio Red Bull (lo stesso Ecclestone spingerebbe per assicurare al sudamericano un volante) e poco altro.

Manca solamente la firma, ma pare un dettaglio, il prolungamento del rapporto fra Trulli e la Toyota, accordo raggiunto sulla base di un adeguamento nel compenso, ora più vicino a quello faraonico assicurato al suo compagno Ralf Schumacher. Jarno del resto, al di là di un fin qui sfortunato mondiale ha mostrato almeno di valere il compagno di squadra, garnatendo qualcosa di più nello sviluppo della monoposto.

TRULLI Mentre tiene banco ilmercato piloti, nel primo giorno della sua trasferta canadese Jarno Trulli più che i panni del pilota ha indossato quelli del produttore del suo vino: è stato infatti lui il protagonista di una degustazione in una boutique del centro di Montreal dedicata per una sera al suo Montepulciano d'Abruzzo.

«Quando ho preso questa proprietà, ormai otto anni fa - ha spiegato Trulli - era per puro piacere. Adesso sta diventando una passione insieme a mio padre Enzo».

In rue Sainte Catherine c'è la coda di appassionati per avere l'autografo del pilota italiano. Gli chiedono la firma sull'etichetta delle bottiglie e lui per un giorno è ben contento di lasciare la formula 1 fuori dai suoi impegni.

«Ormai produciamo 250 mila bottiglie e la commerciamo in tutto il mondo. Il nostro Podere Castorani incomincia ad essere conosciuto. Quando cominciammo questa attività ci dicevano che la qualità del Montepulciano d'Abruzzo non è altissima. Ora si stanno ricredendo e i risultati, anche dal punto di vista commerciale, ci stanno dando ragione».

«Inizialmente anch'io avevo qualche dubbio sul Montepulciano - aggiunge Trulli - anche perchè non era il mio mestiere e nessuno credeva che avremmo potuto arrivare a fare del buon vino. Sono ben contento di essermi sbagliato. La formula 1 mi dà la possibilità di essere conosciuto su più mercati».

Il pilota romano Giancarlo Fisichella

I piloti italiani davanti al video per la partita con la Repubblica Ceca. Totti assolto

Fisichella: «L'Italia tra le prime quattro»

«La squadra non è al meglio e quindi può ancora migliorare»

MONTREAL Il calcio oscura la Formula Uno anche tra i piloti. Il primo giorno del gran premio del Canada, dedicato alle prime conferenze stampa in vista della gara di domani, si è parlato più di Germania 2006 che non di gran premi. In primo piano l'Italia e la sua vittoria contro la Repubblica Ceca.

«La partita è stata un pò così - ha commentato Giancarlo Fisichella, costretto suo malgrado a saltare il primo tempo perchè impegnato nella conferenza stampa Fia - ma l'Italia può andare avanti. Per me abbiamo tutte le carte in regola per arrivare tra le prime quattro. Totti? Ha fatto un buon tiro, anche se non è ancora al meglio e si vede. Ma non può che migliorare».

Analogo il commento di Jarno Trulli, che prima di presentarsi in circuito ha seguito la gara dall'albergo: «La partita non è stata un granchè, ma il risultato non è mai stato in bilico.

La qualificazione era però il traguardo più facile da raggiungere, il difficile viene ora». Potrebbe essere o Australia, o Croazia....«Sia nel primo che nel secondo caso non sarà facile. Ma gli australiani corrono, vedrete che passeranno loro. E con loro per noi non sarà una passeggiata. L'Italia può andare avanti, ma, lo ripeto, il difficile deve ancora arrivare».

Fernando Alonso invece non ha visto la partita dell' Italia.

Nel motorhome Renault il campione del mondo ha preferito restare concentrato sulla formula 1. Al calcio ha riservato solo una battuta. Sulla Spagna, naturalmente: «Una bella squadra. Mi ha sorpreso, giochiamo meglio di quanto non mi aspettassi. Sono contento, naturalmente. Ma le partite che contano, quelle che non si possono sbagliare, devono ancora arrivare». Ti è piaciuto Xavi Alonso? «Molto bravo. Ma non lo conosco. E il fatto che porti il mio nome è pura coincidenza».

TEST I test effettuati a Monza prima della trasferta in Canada avevano dato ampie indicazioni. Miglior tempo per Jacques Villeneuve. Il canadese della BMW Sauber ha girato in 1'23«370 completando 125 giri.

Il canadese ha preceduto la Williams di Rosberg (1'23»429) e il compagno di squadra Heidfeld (1'23«429). Quarto e quinto tempo per le Renault di Fisichella (1'23»664) e Kovalainen (1'23«689), che precedono le Honda di Davidson (1'23»989) e Button (1'24«392). Oggi sono arrivati sul circuito italiano anche i due team Red Bull. Speed (Toro Rosso) e Coulthard (Red Bull Racing) hanno ottenuto rispettivamente il nono e decimo tempo alle spalle di Wurz (Williams). La Toyota oggi ha girato con i titolari: Trulli, 11mo, ha preceduto Ralf Schumacher. Chiudono la classifica Robert Doornbos e Vitantonio Liuzzi: entrambi si sono alternati alla guida di una RB2.

LA TUA CASA IDEALE
NASCE DA UN PICCOLO SPAZIO

Se avete il problema di trovare o vendere casa, avete già trovato il modo di risolverlo.

Pubblicate un annuncio economico sulle pagine de **IL PICCOLO**.
Questo piccolo spazio vi farà ottenere un grande risultato: mettendovi in contatto con un mercato che fa affidamento sugli annunci economici come su un mezzo indispensabile per acquistare, per vendere, per fare affari.

ANNUNCI ECONOMICI. TI AIUTA.

Quargo®
Operazione "Estate Piaggio"
1.000 € di Supervalutazione e prima rata nel 2007*

RISPARMIA FINO AL 50% SUI COSTI FISSI DI GESTIONE*

750 KG DI PORTATA. PIANALE FISSO, RIBALTABILE E TANTE ALTRE VERSIONI

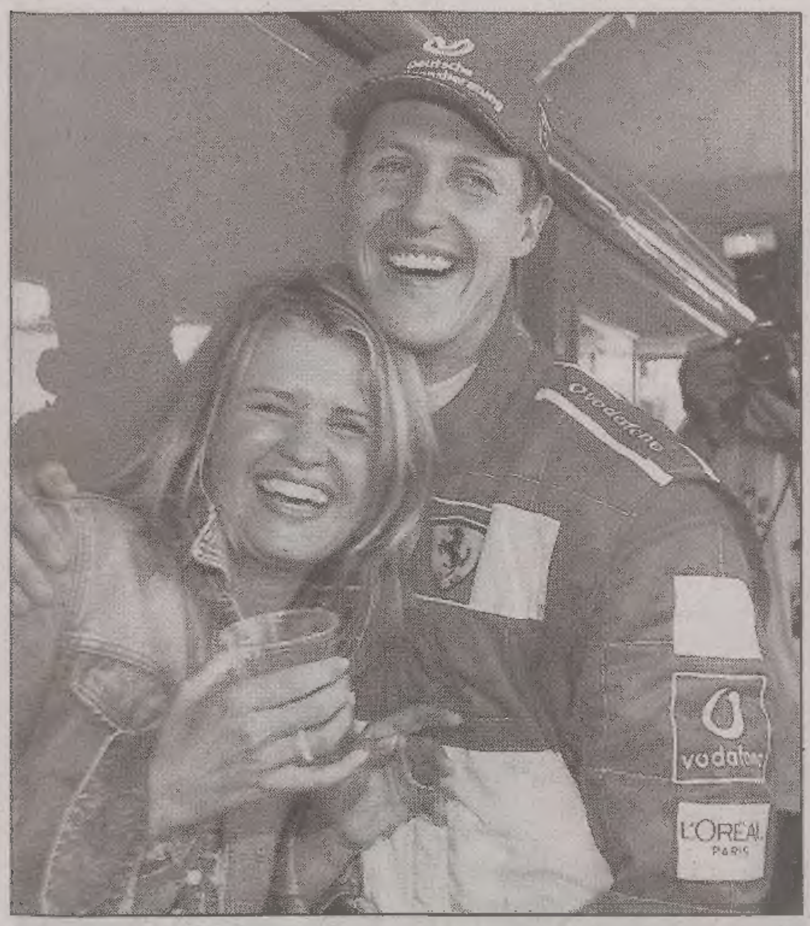
GRANDE MANOVRABILITÀ CON SOLO 3,7 METRI DI RAGGIO DI STERZATA

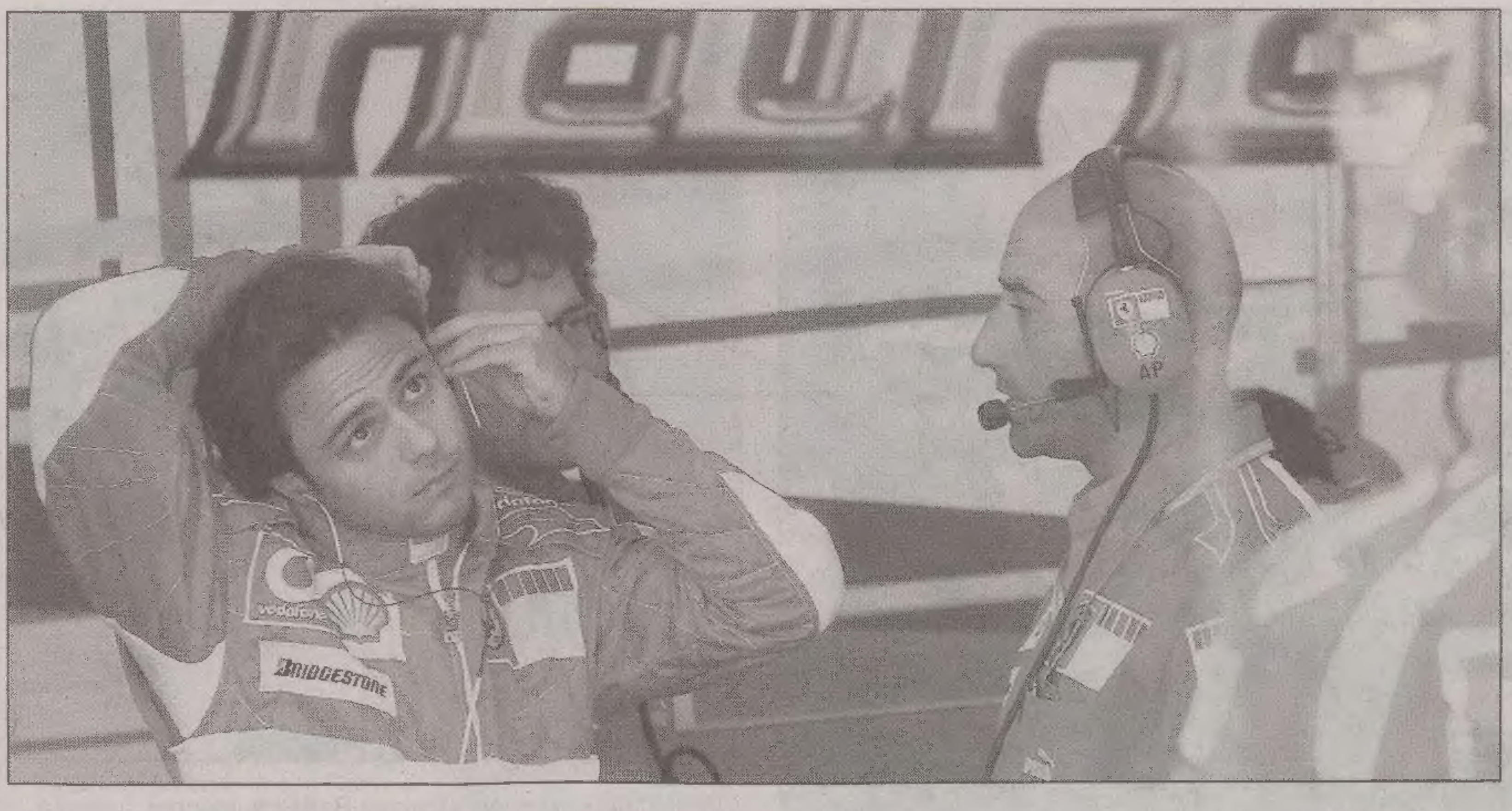
OFFERTA VALIDA SINO AL 31 LUGLIO PRESSO
CONCESSIONARIA
Padovan & Figli
Trieste via Flavia 47
tel. 040.827782

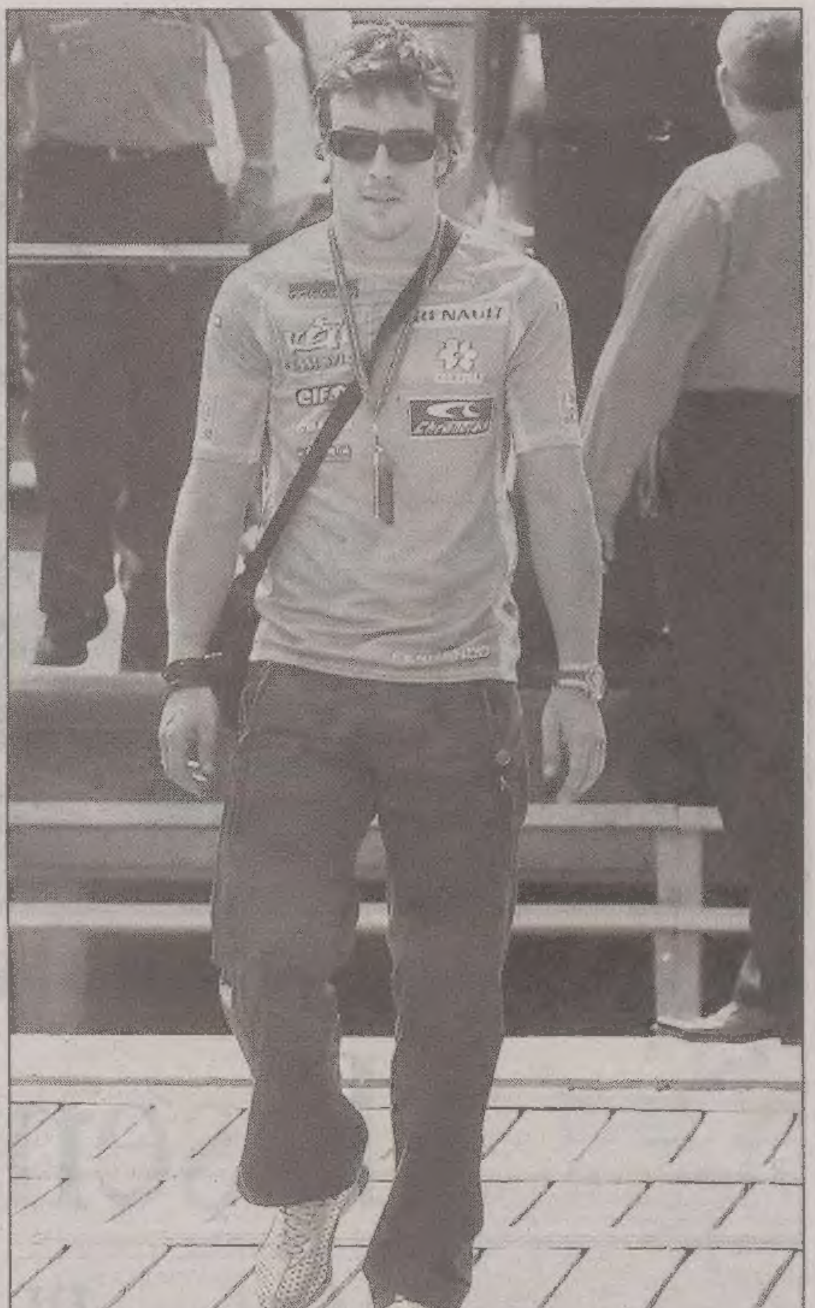
Offerta valida sino al 31 luglio 2006. Per l'acquisto di Piaggio Quargo, supervalutazione del tuo usato, anche se vale zero, di 1.000 Euro IVA compresa. Valore dell'usato stabilito secondo Euro Tax Blu ultima edizione per un veicolo in normali condizioni d'uso. Finanziamento in 48 mesi con prima rata a sei mesi; TAEG massimo 6,29% previa autorizzazione della Società finanziaria erogante. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale - per ulteriori informazioni sulle condizioni di finanziamento consultare i fogli informativi a disposizione del pubblico nei punti vendita Piaggio VTL che aderiscono all'iniziativa.

VEICOLI TRASPORTO LEGGERO PIAGGIO. GRANDI LAVORATORI DI PICCOLA TAGLIA. PIAGGIO

CONCESSIONARIA
Padovan & Figli
www.padovanefigli.it
Trieste via Flavia 47
tel. 040.827782







A sinistra Schumi con la moglie Corinna; al centro Felipe Massa mentre studia la strategia di corsa; a destra l'arrivo di Alonso

FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

GRAN PREMIO DEL CANADA *Il pilota del Cavallino ricaricato dopo una breve vacanza*

Schumi: pronto a dare battaglia

«La vettura è stata potenziata, ma è un circuito particolare»

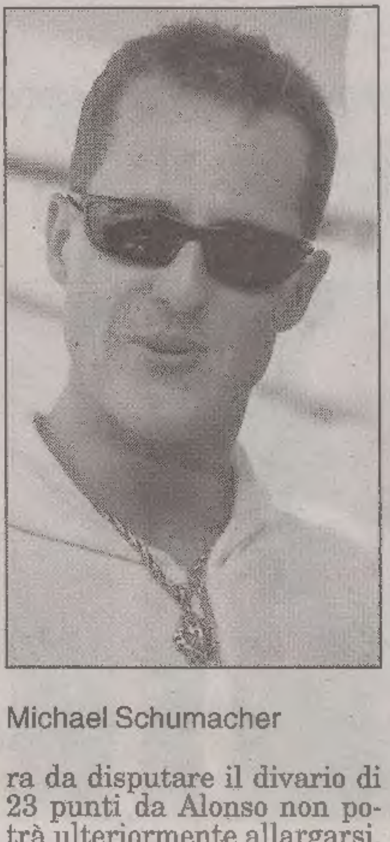
MONTREAL Schumacher la definisce fuga annuale. Non si riferiva tuttavia a quella di Alonso, il principale rivale nella lotta al titolo e che a suon di successi gli sta scappando via in classifica. Bensì al breve periodo di vacanza con la famiglia negli Usa, che il tedesco si è concesso nei giorni che precedono la doppia trasferta nordamericana.

Una consuetudine, quella del tedesco, di staccare la spina a metà stagione dal logorante mondo della F.1, avvelenato dalle polemiche dell'ormai celebre parcheggio di Monaco, con buona parte del Circus che ha voltato le spalle al sette volte iridato consigliandogli il ritiro a fine stagione.

Per Schumi, dunque, niente test: allo sviluppo della 248F1 si sono dedicati a Le Castellet il collaudatore Badoer e Felipe Massa. A Montreal entrambi i piloti titolari avranno motori freschi e potenziati, mentre per un futuro meno immediato la Ferrari studia come recuperare una manciata di cavalli dall'energia che ora viene dissipata sotto forma di calore, attriti e vibrazioni.

Un'idea già in voga alla McLaren sul finire dello scorso decennio e che presto potrebbe tornare nuovamente d'attualità.

Tornando al Gp del Canada, Schumacher è consapevole che con dieci gare ancora da disputare il divario di 23 punti da Alonso non potrà ulteriormente allargarsi.



Michael Schumacher

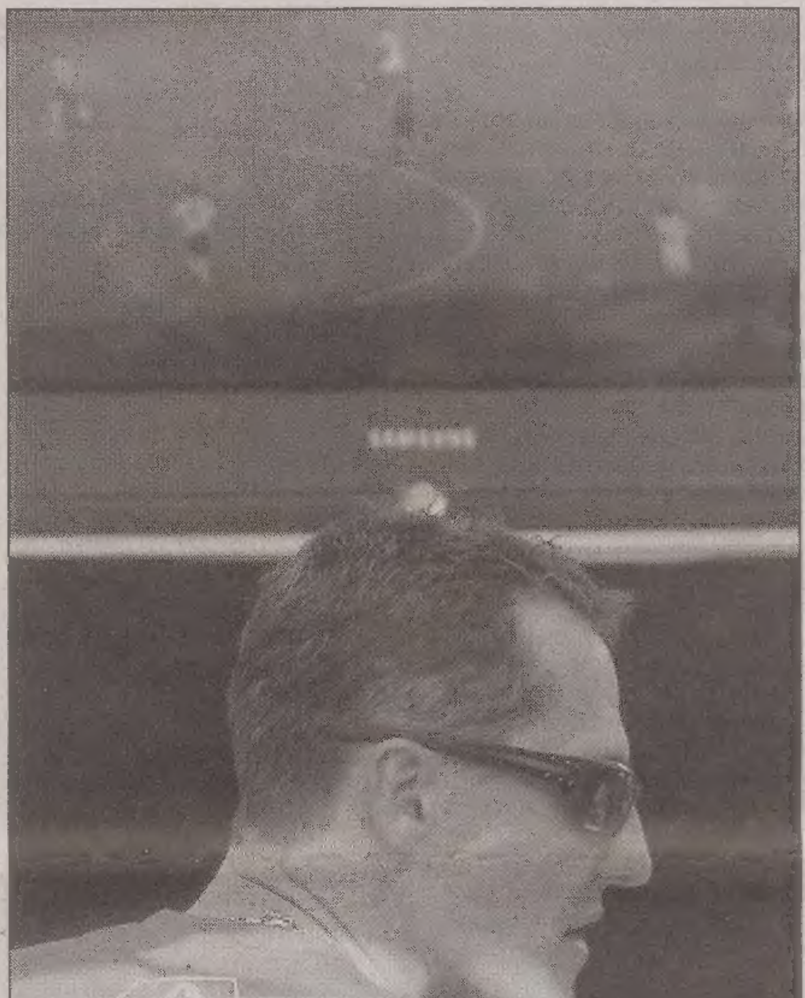
«La lotta per riconquistare il mondiale mi esalta - ha fatto sapere il campione tedesco sul suo sito ufficiale -, battaglie come queste fanno parte della mia natura. Certo, non si può sempre vincere ma non c'è niente di meglio che affrontare una simile sfida».

Un ritornello che si ripete puntualmente, in casa Ferrari, alla vigilia di ogni Gran Premio ma d'altronde i miracoli (come i sorpassi) non fanno più parte della F.1 e la Rossa ha già compiuto notevoli progressi da inizio stagione, magari insufficienti per sottrarre il bis iridato di Alonso e la Renault, ma senza dubbio superiori a quelli compiuti da McLaren e Honda.

«La nostra vettura ha rispettato le nostre aspettative - prosegue Schumi nella sua introduzione al weekend canadese - ed abbiamo avuto un costante sviluppo. Non voglio fare alcuna previsione su come andrà la gara poichè il circuito è differente rispetto a quelli su cui abbiamo girato di recente ed utilizzeremo un pacchetto aerodinamico completamente diverso. Nessuno sa esattamente che cosa deve aspettarsi, le condizioni in America sono differenti da quelle europee, eccezion fatta per la nostra voglia di combattere. Siamo pronti e vogliamo fare del nostro meglio, a Montreal».

E mentre Jean Todt auspica temperature meno elevate per favorire il rendimento delle Bridgestone (il vero guaio di Silverstone dove la Ferrari aveva dimostrato di poter puntare concretamente al successo), gli ingegneri aerodinamici lavorano sull'assetto della 248 F1, in difficoltà sui tratti medio-lenti rispetto alla Renault. Una delle chiavi del circuito Gilles Villeneuve, insieme all'efficienza dell'impianto frenante e all'elasticità dei motori.

Gian Paolo Grossi



Michael Schumacher mentre guarda le partite

IL PERSONAGGIO

La seconda guida è soddisfatta dei risultati finora ottenuti

Massa: «Resterò con la Ferrari»

MONTREAL Nello scenario del Bacino di canottaggio olimpico di Montreal, Felipe Massa ha tenuto il suo consueto incontro con la stampa del giovedì nel paddock del circuito, questa volta all'interno del «Gilles Villeneuve», molto diverso rispetto a quello classico delle piste europee. Anche se il continente è diverso le domande sono state molto simili al solito, con il pilota della Scuderia Ferrari Malboro impegnato a spiegare come giudica la sua stagione sin qui: «Penso che i risultati ottenuti con la Ferrari siano ok, alcune gare, piuttosto bene e altre più sfortunate - ha affermato il brasiliano -. Penso che tutto sommato posso essere felice e sono ansioso di ripetere le belle prestazioni da qui alla fine dell'anno».

In generale i giornalisti presenti in circuito si sono focalizzati sul ruolo che Felipe dovrebbe ricoprire questo fine settimana nei confronti del suo compagno di squadra, ovvero di aiutarlo nel suo inseguimento al titolo mondiale. Felipe naturalmente vede la cosa in una prospettiva più ampia: «In squadra ognuno ha il suo ruolo e ogni ruolo ha la sua importanza - ha risposto -. Sia io che Michael, così come tutti gli altri, facciamo del nostro meglio; ma ovviamente i ragazzi della Renault fanno la stessa cosa. Il nostro obiettivo è di finire davanti ai nostri rivali anche se nelle ultime due gare non ci siamo riusciti». Felipe ha anche analizzato le caratteristiche della pista canadese: «Penso che sia un circuito molto interessante, con un lungo rettilineo, anche se non è molto facile superare. Direi che è una bella pista ma non una delle mie preferite».

Felipe Massa

Il Mondiale di Formula 1 sbarca così oltre oceano per il doppio appuntamento in Nord America. Primo in ordine di calendario il Gran Premio del Canada. Una gara, quella dell'Ille de Notre Dame a Montreal, spesso favorevole ai colori delle rosse, mentre la Renault e soprattutto il suo pilota Fernando Alonso, da queste parti, non sono mai andati bene. «El nano» nella gara del 2005 andò a finire contro il muretto e, quindi, domenica vorrà sovvertire questa tradizione a lui sfavorevole. In casa Ferrari, invece, sotto sotto sperano che la striscia negativa dei diretti avversari nella corsa al titolo non si interrompa, perchè proprio sui punti, pesanti si spera.

citroen.it
Informazioni ai sensi della dir. 1999/94/CE: consumo su percorso misto (l/100km): da 4,1 a 6,9. Emissioni di CO_2 percorso misto (g/km): da 107 a 163.
Citroën Finanziaria. Un mondo di soluzioni. CITROËN preferisce TOTAL
Prezzo promozionale esclusi I.P.T. e bollo su dichiarazione di conformità, al netto dell'"Incentivo Concessionarie Citroën" che aderiscono all'iniziativa. Offerta riservata ai clienti privati, valida su tutte le vetture disponibili in rete fino ad esaurimento scorte, non cumulabile con altre iniziative in corso. Scade il 30 giugno 2006.
*Prezzo di listino consigliato rete Citroën I.P.T. e bollo su dichiarazione di conformità esclusi. Le foto sono inserite a titolo informativo.
EURO RSCG MILANO

Preparatevi ad un'estate da urlo!

Il diesel al prezzo del benzina.
2 airbag, ABS con ripartitore elettronico di frenata, tergilunotto posteriore.
Citroën C1 da € 8.600*

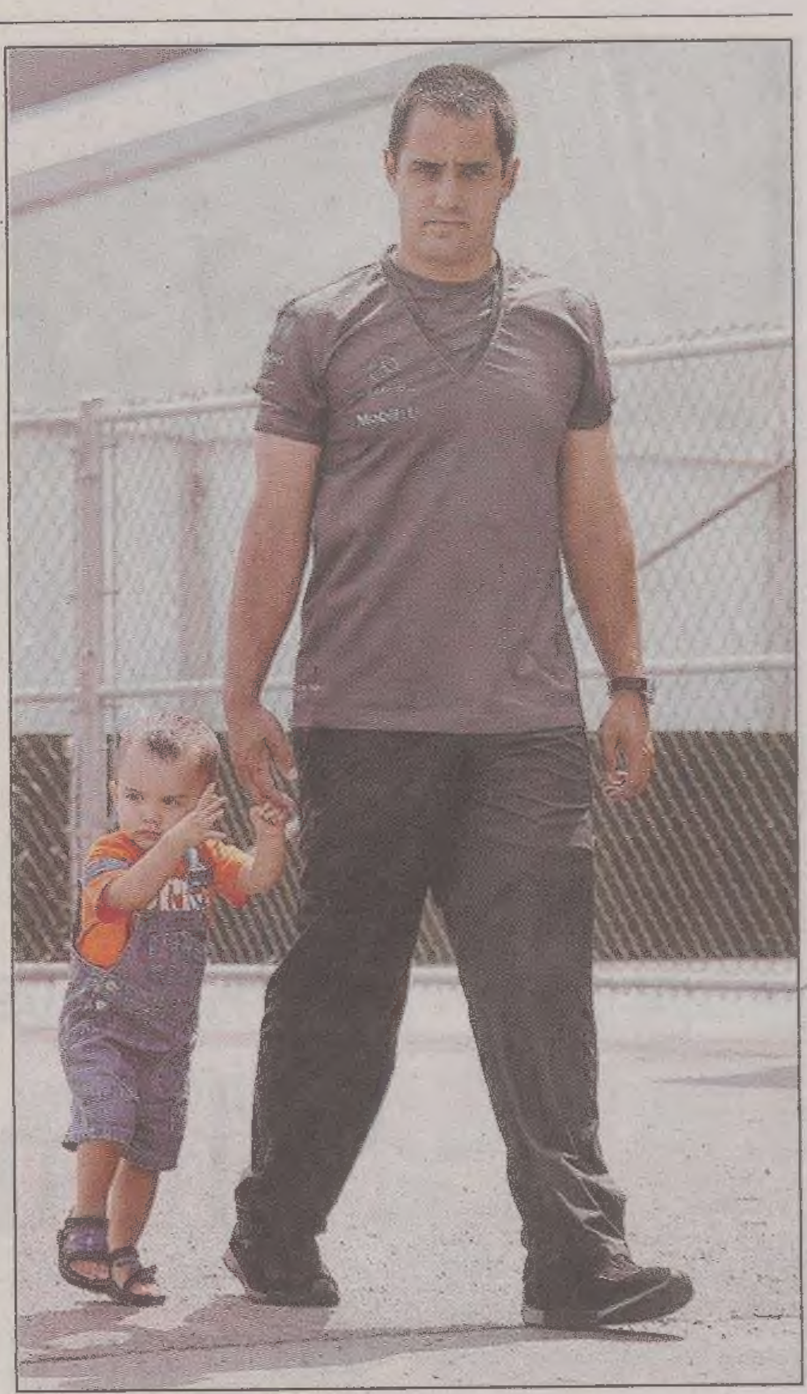
Il diesel al prezzo del benzina.
2 airbag, ABS con ripartitore elettronico di frenata e aiuto alla frenata di emergenza, servosterzo elettrico ad assistenza variabile.
Citroën C2 da € 8.750

Prezzi bloccati fino al 30 giugno. E paghi da gennaio 2007 con estensione di garanzia per la durata del finanziamento compresa nella rata.

2+1: 2 ANNI DI GARANZIA A CHILOMETRAGGIO ILLIMITATO; 1 ANNO DI POLIZZA FURTO - INCENDIO COMPRESA NEL PREZZO

CITROËN
IMMAGINATE TUTTO QUELLO CHE CITROËN PUÒ FARE PER VOI

Energy Auto di CONTIAUTO srl
Concessionaria Citroën
Trieste Strada della Rosandra, 2 • Tel. 040.2610055
R.A.C. Mariano del Friuli Zona Artigianale - Tel. 0481.699801
e-mail: contiauto@citroen.it - www.contiauto.citroen.it



A sinistra Raikkonen, al centro Ralf Schumacher; a destra Montoya con il figlio

GRAN PREMIO DEL CANADA *Imposta una politica di austerità per contenere i costi*

È sempre più Formula Noia

Mosley: «Bloccato ancora per due anni lo sviluppo dei motori»

Il presidente della Fia Mark Mosley

MONTREAL Chissà se la Formula Noia che è tornata ad affacciarsi prepotentemente sulla pista ha impensierito a dovere i capi del vapore. Lo si vedrà, ma è difficile da credere. Al momento il futuro della Formula 1 è improntato al risparmio dei consumi e degli investimenti in generale. Basta con le spese di centinaia di milioni di euro per spremere pochi cavalli in più. Il domani del Circus è nei motori che consumano meno e che sviluppino sistemi per il recupero dell'energia. Motori che trovino applicazioni anche nel mercato, che tornino utili, quindi anche ai comuni mortali.

Il quadro lo ha disegnato Max Mosley, presidente della federazione internazionale dell'automobilismo, con una conferenza stampa in cui ha spiegato che tra il 2008 ed il 2010 sarà bloccato lo sviluppo degli attuali motori V8 da 2,5 litri. Ma non solo, la prospettiva è quella di spingere i costruttori "a fare qualcosa di utile per le vetture di tutti i giorni".

«Vogliamo che nel 2009 venga sviluppata una tecnologia alla quale stavano già lavorando un paio di costruttori a metà degli anni '90 - ha detto Mosley - ovvero quella del recupero di energia in frenata. Attualmente sistemi del genere vengono utilizzati sulle vetture ibride, dove in frenata l'inerzia del veicolo viene accumulata in batterie che poi restituiscono l'energia tramite motori elettrici. Ma la questione più che tecnica è filosofica. «Il punto - ha spiegato infatti Mosley - è che nei prossimi 30-50 anni è assolutamente certo che tutti i veicoli che circolano sulle strade saranno dotati di dispositivi che recuperano l'energia dissipata in frenata, per poi riutilizzarla al momento dell'accelerazione». Quello cui pensa Mosley è un qualche aggeggio, del quale ha però già fissato il peso massimo in una ventina di chili, in grado di recuperare questa energia ed utilizzarla in F.1.

Ma non solo, il presidente della Fia ha parlato anche di una diversa filosofia costruttiva per il futuro più lontano. «Per il 2011 si dovrà fare ricerca sulla efficienza dei consumi, che sia importante ed utile per le vetture da strada - ha spiegato - Non ha senso che si continui come adesso, ovvero che si spendano milioni per aggiungere 2-300 giri a motori che hanno una cilindrata fissa. Questo tipo di ricerca è assolutamente sterile». I costruttori giapponesi come Toyota e Honda non sono d'accordo sulle limitazioni dello sviluppo tecnologico dei motori. Ma Mosley non si è lasciato impressionare dalla prospettiva di una loro uscita di scena.

I PROTAGONISTI

Il grande capo della Renault è sempre cauto, non sottovaluta gli avversari

Briatore: «Teniamo il Cavallino a distanza»

Il responsabile della Renault Flavio Briatore

PARIGI Alla vigilia dell'inizio del weekend del GP Canada, Flavio Briatore ha fatto il punto della situazione della Renault. «Fino a questo momento abbiamo fatto un lavoro fantastico alla Renault - ha detto Briatore a Fi.com - i piloti, il team, lo sviluppo, tutto sta procedendo bene, senza errori. Ma è necessario continuare così, perchè la Ferrari è lì e spinge ad ogni gara. Le cose cambiano da un GP all'altro e la battaglia è molto serrata. Gli avversari stanno lavorando duramente per raggiungerci, ma anche noi siamo molto concentrati per restare davanti. Quindi la speranza è che non riescano a raggiungerci».

La Renault ha annunciato la settimana scorsa il rinnovo del contratto di Giancarlo Fisichella: «È una mossa per tenere con noi uno dei migliori piloti in circolazione. È un pilota in grado di vincere delle gare, e fa il gioco di squadra.

Volevamo dare continuità al nostro team certo, ma anche avere un pilota in grado di correre ai massimi livelli. Sono convinto che Fisichella farà un ottimo lavoro per noi». Resta ancora da svelare quindi il nome del pilota che sostituirà Fernando Alonso.

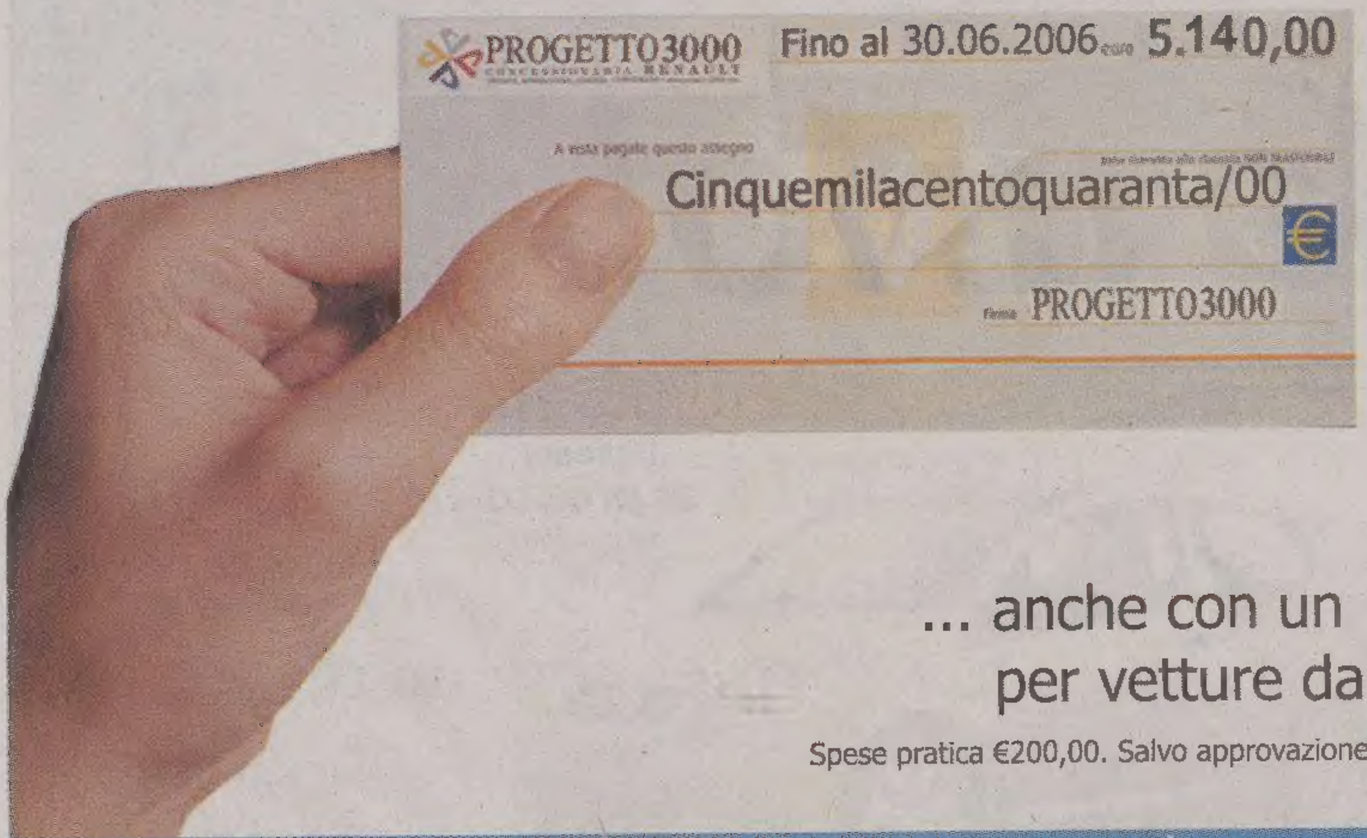
Fisichella ha rivelato che accanto a lui ci sarà senz'altro un finlandese, Briatore non si sbilancia.

Per quanto riguarda Michael Schumacher ha ribadito ancora una volta che svelerà la decisione sul suo futuro solo in occasione del GP Italia a Monza. «A Monza sarà diffuso un comunicato ufficale nel quale verrà annunciata la mia decisione. Troppo tardi? Ognuno la vede come vuole, per me forse è anche presto» ha dichiarato il tedesco a Montreal. «Cosa deciderei se mi trovassi ora a Monza? È una bella domanda, risponderò quando sarò lì. Per ora non c'è nessuna novita» ha aggiunto. La possibilità di correre con Kimi Raikkonen nel 2007 non preoccupa il sette-volte Campione del Mondo: «Non ho mai voluto un compagno di squadra più lento di me perchè non avrebbe senso per me e neanche per la Ferrari».

Secondo il comproprietario della Toro Rosso, Gerhard Berger, è ormai quasi raggiunto l'accordo tra Red Bull e Renault per una fornitura di V8 a partire dalla prossima stagione. L'austriaco sta conducendo le trattative con Flavio Briatore per conto del team di Milton Keynes. «Il motore Renault è l'unità più affidabile in F1 - dice al quotidiano spagnolo As - e la Red Bull ha avuto problemi quest'anno da questo punto di vista. L'accordo con Renault è all'ottanta per cento raggiunto». Il contratto con la Renault potrebbe includere il passaggio di Heikki Kovalainen alla Scuderia Toro Rosso: «Siamo sempre interessati a piloti di talento, e Kovalainen lo è senz'altro»

RENAULT

Festeggia con noi il "Mondiale"



e...approfitta dell' incredibile offerta
che **Progetto 3000** ti offre:
fino a **5.140 €** di vantaggi *
su tutta la gamma **RENAULT** ...

... anche con un **Finanziamento a Tasso Zero in 36 mesi**
per vetture da immatricolare entro giugno. Vi aspettiamo !

Spese pratica €200,00. Salvo approvazione della Società Finanziaria RNC. Offerta valida entro il 30 giugno 2006, per vetture disponibili in rete.

*Importo determinato dal modello scelto in acquisto.

PROGETTO3000
CONCESSIONARIA RENAULT
TRIESTE, MONFALCONE, GORIZIA, CERVIGNANO • wwwprogetto3000.com

- **Trieste** - Via Flavia, 118 - Tel. 040 281212
- **Monfalcone** (GO) - Via A. Boito, 30 - Tel. 0481 413030
- **Gorizia** - Via 3ª Armata, 95 - Tel. 0481 522211
- **Cervignano** (UD) - Via Aquileia, 108 - Tel. 0431 33647

www.progetto3000.com